

## Communiqué de presse

Le 2 mars 2017

### Indigo et Sodetrel renouvellent leur partenariat 600 points de charge électrique installés à l'horizon 2019



Indigo, leader mondial du stationnement, et Sodetrel, filiale d'EDF dédiée à la mobilité électrique, renouvellent aujourd'hui le contrat de coopération commerciale signé en janvier 2014, qui a déjà permis d'équiper une trentaine de parcs en France de 126 bornes de recharge. Ces deux acteurs au service de l'électromobilité ont pour ambition d'amplifier le déploiement de points de recharge pour les véhicules électriques en installant jusqu'à 300 bornes supplémentaires dans les parcs d'Indigo d'ici 2019. En créant un maillage territorial de points de recharge électrique partout en France, Indigo et Sodetrel se positionnent comme des acteurs engagés au service des nouveaux usages de la mobilité.

Pour Sébastien Fraisse, Directeur Général Adjoint et Directeur France d'Indigo : « *Indigo a été le premier acteur du stationnement à proposer une offre adaptée à la recharge des véhicules électriques. Depuis 2014, nous nous appuyons sur le savoir-faire de Sodetrel en la matière pour mener à bien ce projet ambitieux. Nous souhaitons simplifier la vie des automobilistes qui ont fait le choix de passer au tout électrique mais également épauler les collectivités dans le déploiement du plan de transition énergétique qui prévoit la mise en place de 7 millions de bornes de recharge pour les voitures électriques d'ici à 2030. Nous constatons d'ailleurs une forte croissance de la demande, le nombre de charge mensuelle étant passée de 260 en janvier 2014 à 669 en septembre 2016 dans l'ensemble de nos parcs équipés.* »

Pour Juliette Antoine-Simon, Directrice générale de Sodetrel : « *Après 3 ans de collaboration et 130 bornes installées dans une vingtaine de parkings, Indigo a de nouveau choisi Sodetrel pour déployer et exploiter son parc de recharge. Ce renouvellement de partenariat est une belle marque de confiance. Sodetrel continuera donc de mettre au service d'Indigo son expertise sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la recharge électrique, depuis l'installation*

*des bornes jusqu'à l'exploitation technique et commerciale du service. Le programme de déploiement d'Indigo, de dimension nationale, permet en outre à Sodetrel d'élargir encore le réseau de bornes de charge auquel ses clients ont accès. Indigo et Sodetrel travaillent ainsi de concert pour simplifier la mobilité pour les conducteurs de véhicules électriques. »*

## Un objectif commun : simplifier la recharge pour les conducteurs de véhicules électriques

Depuis 2014, plus de 15 000 charges ont été effectuées via les bornes Sodetrel installées sur le réseau Indigo. Ce partenariat est la traduction d'une stratégie globale qui sert deux principaux objectifs :

- proposer aux clients d'Indigo une offre de recharge de leur véhicule facilitée pendant leur stationnement.
- permettre aux automobilistes qui ont choisi l'électrique de parcourir de longs trajets en autonomie et de s'assurer d'une recharge de proximité en mode urbain.

A l'heure actuelle, les automobilistes qui souhaitent profiter de leur stationnement pour recharger leur véhicule peuvent déjà se rendre dans les parcs suivants :



- Paris : Cité des Sciences – Lobau – Rivoli – Madeleine
- La Défense : Centre – Reflets 1 – Reflets 3
- Cergy : 3 gares – Galeries – Les Arts – Oise
- St Germain-En-Laye : Château – Pologne
- Enghien-Les-Bains : HDV
- Strasbourg : Hautepierre – Kléber/Homme de Fer – Wodli
- Nancy : Charles III
- Toulouse : Capitole – Saint Georges
- Toulon : Mayol
- Nîmes : Arènes – Maison Carrée

Avec le déploiement de 300 bornes de recharge nouvelle génération disposant de deux prises chacune dans les parcs Indigo, les électromobilistes auront accès à un vaste réseau de recharge en centre-ville. Mais grâce au réseau Corri-Door de Sodetrel, ils peuvent également envisager les déplacements longue distance sur les grands axes autoroutiers, avec 200 bornes de recharge rapide (20 à 30 minutes) réparties dans toute la France. A titre d'exemple, réaliser un Paris-Dieppe grâce au réseau de recharge Sodetrel est désormais possible, en se chargeant dans les parcs Indigo et sur l'autoroute.

## De nouveaux services pour les clients

### Des Pass en boutique

Pour accéder aux bornes de recharge des parcs Indigo, les automobilistes doivent préalablement se munir du Pass Sodetrel. Une fois à l'intérieur du parc, munis de leur Pass, les usagers badgent à la borne et branchent simplement leur véhicule à la prise pour déclencher le processus de rechargement durant le temps souhaité.

Jusqu'à présent, ces badges étaient uniquement commandables sur le site de [Sodetrel](https://www.sodetrel.com). Désormais, pour les clients qui n'auraient pas anticipé leur déplacement ou qui ne souhaiteraient pas souscrire un abonnement, il sera possible d'acheter un badge directement dans l'une des boutiques Indigo.

### Des accords d'interopérabilité

Les abonnés du Pass Sodetrel pourront bientôt aller encore plus loin avec leur véhicule électrique. Outre les bornes Indigo et les bornes Corri-Door, ils peuvent se charger via des accords d'interopérabilité, chez d'autres opérateurs

de recharge qui ouvrent l'accès à leurs bornes. Ainsi, un client pourra accéder à toujours plus de bornes avec un seul et même Pass.

Retrouvez la cartographie complète des bornes accessibles avec le Pass Sodetrel ici : <http://www.sodetrel-mobilite.fr/cb/portal/#/search>

## Un plan de déploiement ambitieux pour accompagner les politiques publiques

La lutte contre le changement climatique est l'une des priorités de la France qui s'est fixé pour objectif de diviser par quatre ses émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050. En outre, 74 % des élus locaux considèrent que le développement des véhicules électriques est important et qu'il convient de le prendre en compte dans les politiques publiques (*Baromètre 2015 FNMS/MGV*).

Indigo et Sodetrel entendent accompagner les objectifs fixés par l'Etat en poursuivant leur projet ambitieux. Le plan de déploiement bénéficiera de la contribution de l'Aide au Développement des Véhicules Electriques grâce à de Nouvelles Infrastructures de Recharge (ADVENIR). Ce programme institué par l'Etat en collaboration avec l'ADEME, l'AVERE France, Eco Co2 et EDF, prévoit un dispositif d'aide financière pour favoriser le déploiement de bornes de recharge accessibles au public, notamment celles situées dans les parkings en ouvrage.

### *A propos d'Indigo :*

*Indigo est un Groupe français, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, qui emploie 18000 personnes dans 17 pays et plus de 500 villes. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. Indigo exploite plus de 4600 parkings dans le monde, avec plus de 2.3 millions de places de stationnement, et plus de 2500 km de voirie. Indigo accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports...), et développe des offres de stationnement personnalisées pour les utilisateurs, tout en rendant la ville plus agréable et plus fluide. Dans un marché de la mobilité en plein essor, estimé à 100 Mds€ en 2025, Indigo est un acteur clé de la mobilité du futur.*

*INDIGO. Place au futur. [www.parkindigo.com](http://www.parkindigo.com)*

### *A propos de SODETREL :*

*SODETREL, filiale à 100 % d'EDF SA, est le partenaire des collectivités et des entreprises pour le développement de solutions innovantes de mobilité électrique. SODETREL se positionne en opérateur de service de recharge couvrant la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables. SODETREL gère en temps réel plusieurs milliers d'infrastructures de charge et apporte son expertise pour proposer des solutions de recharges intelligentes, fiables et efficaces. SODETREL propose également une solution complète de gestion de flotte 100 % électrique ou mixte. [www.sodetrel.fr](http://www.sodetrel.fr) et [www.sodetrel-mobilite.fr](http://www.sodetrel-mobilite.fr).*

## CONTACTS PRESSE :

### POUR INDIGO

Claire-Lise Beurenault - 01 49 03 12 79  
[claire-lise.beurenault@parkindigo.com](mailto:claire-lise.beurenault@parkindigo.com)

Rumeur Publique - Audrey Noël  
01 55 74 52 00 – [indigo@rumeurpublique.fr](mailto:indigo@rumeurpublique.fr)

### POUR SODETREL

Marie Allibert - 01 84 20 16 20  
[Marie.allibert@sodetrel.fr](mailto:Marie.allibert@sodetrel.fr) - [presse@sodetrel.fr](mailto:presse@sodetrel.fr)