



INAUGURATION DU PARKING DE LA GARE

Vendredi 19 octobre 2018 – 10h30

Parking de la Gare d'AGEN



Au début du mandat, la Ville d'Agen disposait de 3 parcs de stationnement, gérés et exploités par Vinci Park, ainsi que d'un parking exploité en régie (Duvergé). Le contrat de DSP liant les deux parties a été résilié par la Ville d'Agen le 31 décembre 2016.

En parallèle, l'Agglomération d'Agen disposait d'un parc de stationnement sur la Gare d'Agen, déclaré d'intérêt communautaire. Ce parc était exploité depuis le 1er janvier 2015 par EFFIA Stationnement.

Dans un contexte budgétaire contraint, la Ville d'Agen et l'Agglomération d'Agen, se sont données pour but d'optimiser la gestion du service public de stationnement sur le territoire de la Ville d'Agen s'agissant d'usagers à la fois résidents de cette commune et d'habitants de l'agglomération d'Agen qui y travaillent où y séjournent. Il est donc apparu nécessaire de regrouper les contrats existants pour obtenir un meilleur financement des projets de construction et de rénovation des parkings, et d'appliquer une même politique tarifaire sur la Ville.

Ainsi, le syndicat mixte pour la gestion du stationnement a été créé afin de réunir les deux autorités administratives. La Ville et l'Agglo ont ainsi délégué leurs compétences respectives en matière de stationnement au syndicat mixte qui a été chargé de gérer le contrat de délégation de service public.

Le nouveau contrat de concession de service public, remporté par INDIGO, est entré en vigueur le 1er avril 2017.

Dans ce cadre, le Syndicat Mixte pour le stationnement a négocié avec son **délégataire Indigo** des investissements importants concernant l'amélioration et la modernisation des parkings agenais.

Le projet le plus emblématique de ce programme d'investissement est **la construction et le réaménagement du parking de la Gare**, très attendu des voyageurs et des usagers du centre-ville.

L'objectif est d'apporter une **offre de stationnement complémentaire** au pôle multimodal de la gare, **valoriser architecturalement** une des entrées de ville et conforter le lien avec l'hyper-centre.



En travaux depuis novembre dernier, ce parking a été mis en service au mois de septembre et inauguré aujourd'hui le 19 octobre.

D'une architecture innovante avec sa façade origami, ce nouveau parking est doté des équipements modernes et connectés (guidage à la place, lecture de plaques minéralogiques...), le tout sur un site sécurisé avec clôture, contrôle d'accès et vidéosurveillance 24h/24.

Ce nouvel ensemble proposera 875 places de stationnement à 3 minutes à pied du cœur piéton.

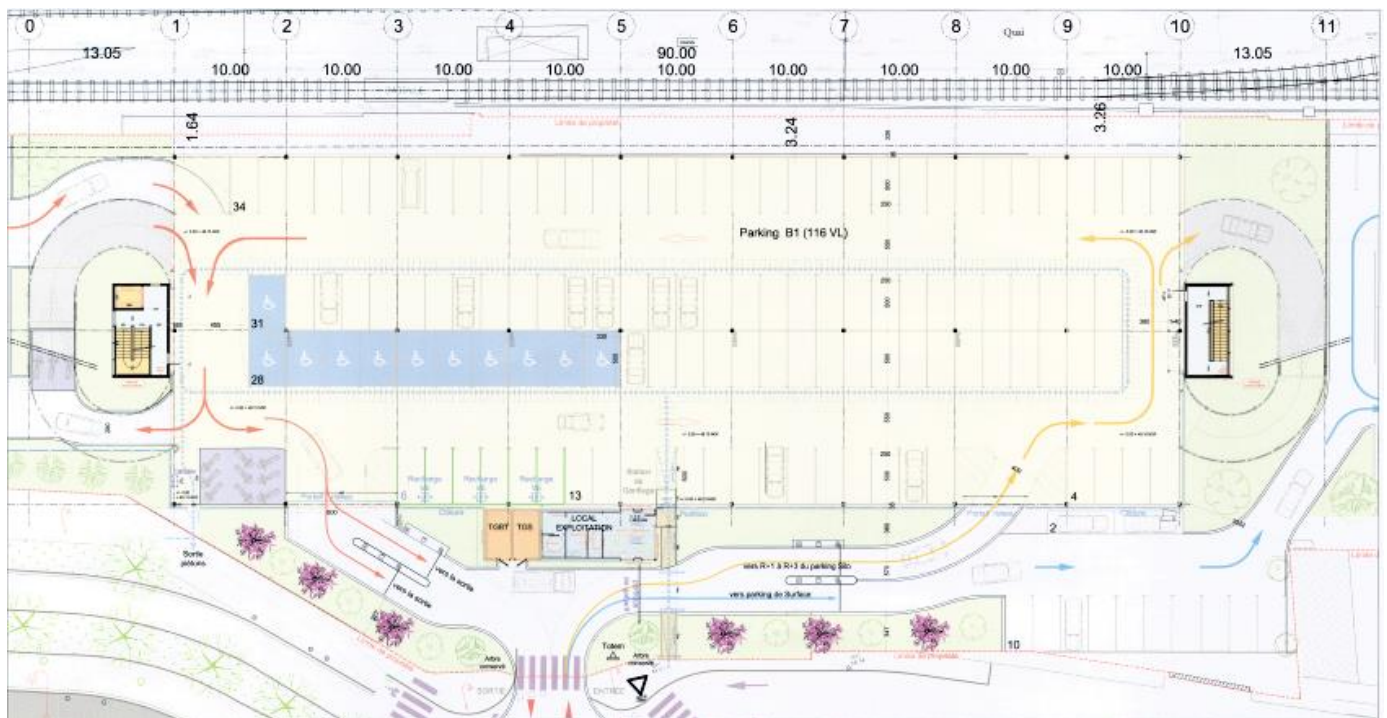
Soit 325 places supplémentaires par rapport au parking en surface d'origine.

Détail de sa capacité :

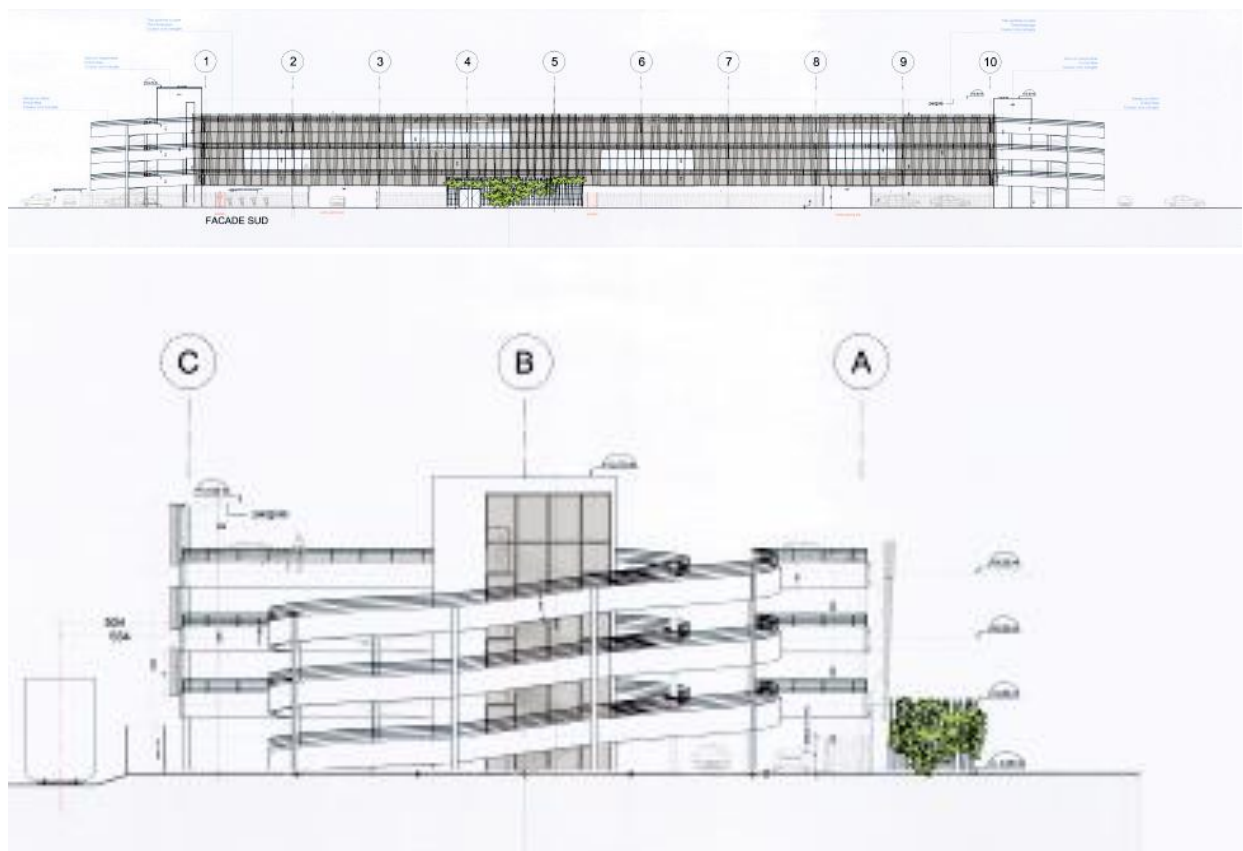
- **Parking de surface - Zone Ouest (Zone Loueurs) :** 57 places livrées en Novembre 2018 (zone réservée aux loueurs)
- **Parking en ouvrage (Gare P1) :** 524 places mises en service 19/09/2018
- **Parking de surface - Zone Est (Gare P2) :** 294 places livrées en 2017



PARC EN OUVRAGE : PLAN DU REZ-DE-CHAUSSEE



PARC EN OUVRAGE : FACADES



Le Parking Gare, un parking moderne « 2018 »

Ce parking réunit le meilleur des expertises d'Indigo en matière de modernité, d'accueil, de sécurité et de services, à commencer par des places spacieuses de 2,5m de large.

Dans ce parking, de nouveaux services vont être déployés :

- **lecture de plaques minéralogiques** en entrée et en sortie aux bornes de péage,
- **guidage à la place, accompagné par un rappel des places disponibles à chaque niveau,**
- **bornes de rechargement électrique,**
- **espaces vélos et deux roues motorisés,**
- **station de gonflage,**
- ainsi qu'un **espace dédié aux loueurs de 57 places** qui sera finalisé en novembre 2018.

Fournir à l'automobiliste une information en temps réel lui permettant de trouver le plus efficacement possible une place de parking disponible, c'est résumer en quelques mots le concept du système de jalonnement dynamique du parking.

Outre la volonté d'optimiser la recherche de places des automobilistes, Indigo s'emploie à simplifier sans cesse le parcours usagers. **La solution digitale de son partenaire [OPnGO](#)** (disponible sur App Store ou Google Play) sera d'ailleurs prochainement déployée dans le parking pour permettre aux visiteurs de **prépayer leur stationnement pour un parcours sans couture, facilité par un système de lecture des plaques minéralogiques.**

Entreprises prestataires :

Le groupement de conception construction GAGNEPARK/ACE et ses principaux sous-traitants OUSTRIN, DIETSMANN électricité, EUROVIA et pour le compte d'INDIGO:

- OSP Holding pour le péage et le contrôle d'accès
- SODETREL pour les bornes de recharge des véhicules électriques
- QFREE pour le guidage à la place
- AXIOME et IPCOM pour les systèmes d'aide à l'exploitation
- France Décoration pour les mises en peinture intérieures et traçage des places de parking
- PARIS Signalisation pour la signalisation dynamique et statique

Coût : cet investissement porté par Indigo s'élève à 5,5 M€.

Durée des travaux : 9 mois

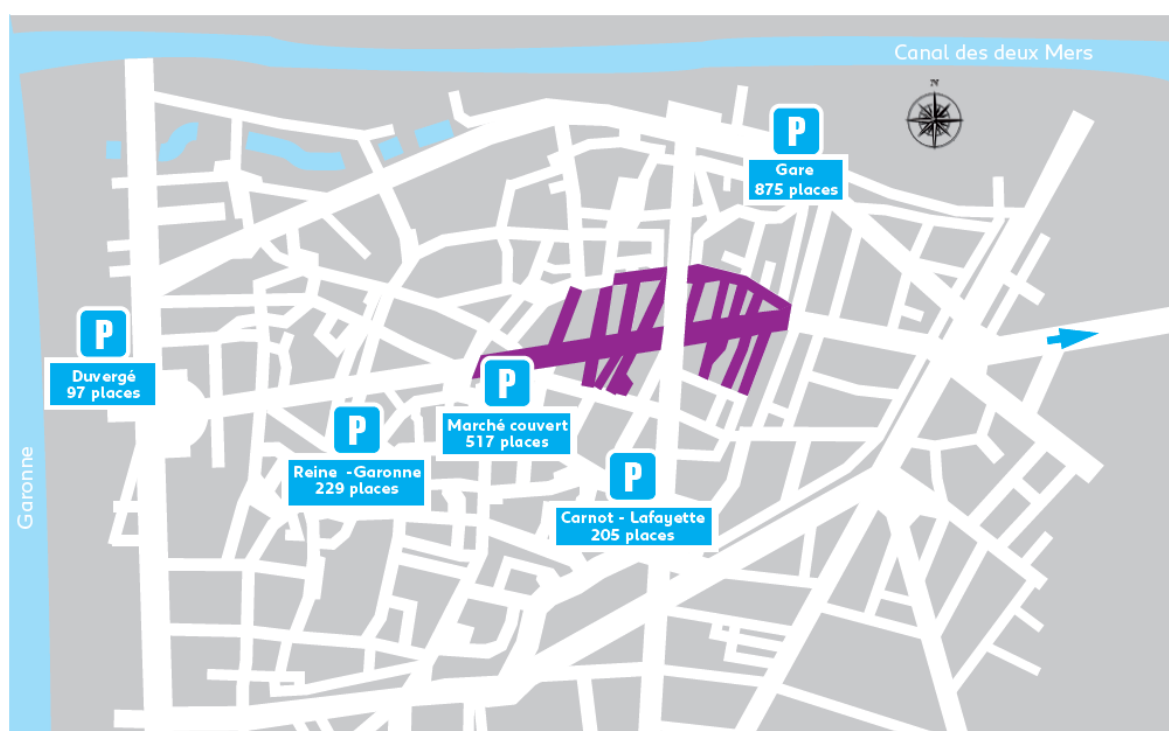
La stratégie stationnement de la Ville d'Agen

Depuis 2010, Agen mène une **stratégie pour redynamiser son cœur de ville**. Avec la réalisation d'aménagements urbains (piétonisation du boulevard, rénovation Montesquieu, Scaliger et cornières...), des **actions liées au stationnement** (parkings centre-ville, navette Agen cœur battant...) ont également accompagné cette stratégie globale.

Agen a fait le choix d'un cœur de ville **piétonnisé et apaisé** (périmètre Agen Cœur battant) **desservi par plusieurs parkings de proximité**.

Depuis 2010, la Ville d'Agen n'a cessé d'agir pour améliorer le stationnement en centre-ville, au nombre des actions réalisées :

- **L'augmentation de la capacité globale de stationnement de la ville : création de 625 places en solde net depuis 2010** avec la création du Parking de la Gare et du parking Duvergé
- **La création d'offre tarifaire pour chaque usager du centre-ville**
 - ⇒ Généralisation de la demi-heure gratuite en surface et en ouvrages
 - ⇒ Création du pass'résidents (10€/ mois pour le stationnement en voirie zone verte)
 - ⇒ Abonnements en ouvrage 20 € / mois pour les résidents
 - ⇒ Mise en place de l'offre d'1h30 de stationnement offert par les commerçants.
- **L'amélioration de la rotation au Péristyle du Gravier et au Pin avec la mise en stationnement payant à la demande des commerçants.**



Le Parking de la Gare entre pleinement dans cette stratégie globale en offrant 875 places à moins de 400m à pied du cœur piéton.

LA CAPACITE DE STATIONNEMENT GLOBALE DE LA VILLE

Parkings en ouvrage	2015	2018
Marché-Couvert	550 places	517 places
Reine-Garonne	240 places	229 places
Carnot-Lafayette	220 places	205 places
Gare P1	-	524 places
TOTAL PARKING OUVRAGE	1 010 places	1 475 places

Les parkings Reine-Garonne et Carnot-Layette ayant été rénovés, le nombre de place global a diminué du fait de la suppression de certains espaces peu accessibles, de la création de places PMR plus larges ou d'installation de bornes de recharges électriques. Le nombre de places indiqué pour le Marché-Couvert est une projection des travaux qui seront réalisés l'année prochaine.

Parkings de surface	2015	2018
Gare P2	540 places	351 places
Duvergé	-	97 places
TOTAL PARKING SURFACE	540 places	448 places

Parkings de surface	2015	2018
OUVRAGES	1 010 places	1 475 places
SURFACE	540 places	448 places
TOTAL PARKING INDIGO	1 550 places	1 923 places

Avant la construction du parking Gare, la ville comptait **1 550 places de stationnement dans les parkings** barrières avec paiement en sortie.

Grâce à la réalisation du Parking de la Gare, **la capacité de stationnement dans les parkings en structure agenais atteint désormais 1475 places** soit une augmentation de 46%.

Ainsi, le solde net de création de places de stationnement dans les parkings agenais est de 373 places soit une augmentation de 24%.

Enfin, pour information, les places payantes en voirie sont au nombre **de 1 762**, ce qui porte la **capacité en stationnement payant de la ville à 3 614 places.**

Les investissements réalisés par Indigo à Agen

Dans le cadre de la délégation de service public de stationnement, le délégataire Indigo s'est engagé sur un programme global d'investissement d'un montant de 10,3 M€ sur 3 ans.

Ces travaux se répartissent de la manière suivante :

- **La construction du parking de la Gare (voir ci-dessus)**

- **La mise en conformité des parkings**

Les installations techniques des parkings Reine-Garonne, Carnot-Lafayette et Marché-Couvert ont ou vont être rénovés et les parcs sécurisés. Outre la mise aux normes PMR (Personnes à Mobilité Réduite), des emplacements plus larges ont été créés. Une signalétique et un guidage à la place dans les parkings a été mise en place.

Enfin, un dispositif de barriérages intégrant le moyen de paiement et de nouveaux services sont proposés (bornes de recharge, vélo..)

- **La mise en place du jalonnement dynamique**

Très attendue des automobilistes, la jalonnement dynamique est à présent disponible sur Agen.

Au moyen de panneaux de signalisation mis à jour en temps réel, ce nouveau système permettra d'informer les usagers sur l'état d'occupation des parkings, d'orienter les automobilistes vers les places disponibles, et ainsi de fluidifier le trafic.



- **La modernisation du Marché couvert :**

Les travaux consisteront à refaire les façades du Marché, notamment la façade ouest avec un visuel reprenant les halles d'antan, remplacer les ascenseurs actuels par un ascenseur panoramique à grande capacité, mettre en valeur les abords et le rez-de-chaussée. Ces travaux débuteront en février 2019.

Une rénovation intérieure du marché est également prévue pendant l'été 2019.



Image d'illustration

Indigo est un Groupe français, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, qui emploie 20 000 personnes dans 15 pays et plus de 750 villes.

Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. Indigo exploite plus de 5600 parkings dans le monde, avec plus de 2.3 millions de places de stationnement, et plus de 3000 km de voirie. Indigo accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...) et développe des solutions de mobilité innovantes pour faciliter les déplacements des usagers en ville.

En juin 2016, Indigo lance OPnGO, seule application qui offre une nouvelle expérience de stationnement, incluant la recherche d'itinéraire, puis la meilleure place au meilleur prix. Avec OPnGO, le parcours client évolue vers plus de liberté, plus de choix et plus de personnalisation.

Début 2017, fort de son expérience en voirie à travers le monde, Indigo crée Streeteo, pour accompagner les collectivités françaises dans la réforme du stationnement payant, faisant de cet enjeu une opportunité pour fluidifier les centres villes.

Enfin, en octobre 2017, Indigo franchit une nouvelle étape et lance INDIGO® Weel, devenant ainsi le seul acteur français à proposer une offre de vélos en libre-service sans station, destinée aux pays dans lesquels le Groupe est implanté.

Indigo est un acteur global à l'ancrage local.

Dans un marché de la mobilité en plein essor, estimé à 100 Mds€ en 2025, Indigo est un acteur clé de la mobilité du futur.

INDIGO. Place au futur. www.group-indigo.com

Déroulé

10h30 : Accueil devant le parking

10h35 : Coupé du ruban / Accueil

10h45 : Visite du parking

11h00 : Diffusion du film des travaux

11h10 : Discours :

- M. Stéphane Fraisse : Directeur Général adjoint et Directeur France INDIGO
- M. Serge Clément, Président du directoire d'INDIGO
- M. Jean Dionis : Maire d'Agen et Président de l'Agglomération d'Agen

11h40 : Apéritif

Contacts

➤ **Clémence BRANDOLIN-ROBERT** - Adjointe au maire déléguée à l'aménagement urbain et au stationnement – clemence.robert@agen.fr

➤ **INDIGO** – Claire-Lise Bearenault - Responsable Communication - 01 49 03 12 79 - claire-lise.bearenault@group-indigo.com