

INDIGO et l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris lancent la chaire « Infrastructures Urbaines Circulaires »

09/01/2025

Le Groupe INDIGO et l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP) créent une chaire d'enseignement et de recherche dédiée aux « Infrastructures Urbaines Circulaires » (IUC), centrée sur la transformation des infrastructures de stationnement, au service d'une mobilité urbaine durable.

L'ambition est de proposer une formation et une recherche de niveau international, axées sur les usages actuels et futurs des infrastructures de stationnement. Ceux-ci s'inscrivent dans des problématiques d'optimisation et de gestion durable de l'espace urbain.



Sébastien Fraisse, Président du Directoire du groupe INDIGO et Franck Jung, Directeur de l'EIVP, signent la convention de partenariat de la nouvelle chaire d'enseignement et de recherche « Infrastructures Urbaines Circulaires ».



Fruit des synergies identifiées entre la Grande École du génie urbain et le leader des infrastructures de stationnement en France, la chaire « Infrastructures Urbaines et Circulaires » engage une recherche approfondie sur l'urbanisme de demain. Parmi les thématiques investiguées : la nouvelle logistique urbaine, le renouvellement des infrastructures de stationnement, les enjeux de la multimodalité – en lien avec les mobilités douces et décarbonées et l'accessibilité des villes.

Construite sur une volonté commune de partage de connaissances et de compétences, la chaire offre une approche unique au sein de l'écosystème de recherche actuel, permettant d'allier à l'excellence académique la somme d'expériences et de compétences pratiques développées par les experts INDIGO depuis plus de 60 ans sur le secteur du stationnement et de la mobilité. Cette chaire, portée par Youssef Diab, Professeur des universités et Responsable des chaires de l'EIVP, est en lien étroit avec la spécialité « génie urbain » de l'EIVP.

« En nous associant à la Grande École de référence sur les problématiques urbaines, qui forme les ingénieurs, architectes et experts de la conception et de la construction de demain, nous souhaitons susciter une réflexion approfondie et porteuse d'innovations sur les nombreuses questions qui se posent aujourd'hui aux villes et à leurs habitants. Les nouveaux enjeux de mobilité en centre-ville conduisent à repenser le rôle et la valeur de nos infrastructures de stationnement dans un contexte de croissance urbaine. », indique Sébastien Fraisse, Président du Directoire du groupe INDIGO.

« L'EIVP se réjouit d'accompagner les transformations des espaces, inhérentes aux questions de stationnement dans les métropoles et villes moyennes. Par son interdisciplinarité, cette chaire permettra de réfléchir à l'ensemble des facettes composant le génie urbain refondé, porté par notre établissement. Nos étudiants et nos enseignants-chercheurs pourront contribuer collectivement sur des thématiques stratégiques de premier plan pour nos villes et territoires, en lien avec les enjeux de résilience. », conclut Franck Jung, Directeur de l'EIVP.

À propos de l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris

Fondée en 1959 et située dans le 19^e arrondissement de Paris, l'École des Ingénieurs de la Ville de Paris est à la fois la Grande École du génie urbain et un laboratoire de recherche sur les problématiques urbaines. Chaque année, l'EIVP diplôme les professionnels qui feront les villes de demain avec une approche transversale des projets urbains. Elle est l'École de référence en matière d'enseignement et de recherche sur les thématiques d'aménagement et de management durable des villes au sein de l'Université Gustave Eiffel, classée n°1 français dans le domaine du génie civil et dans le domaine des transports. www.eivp-paris.fr

Contact : Rémy Piroux – 01 56 02 61 18 – communication@eivp-paris.fr



À propos d'INDIGO

Leader mondial des infrastructures de stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO est un groupe français, qui emploie 9 800 personnes, dans 10 pays et plus de 500 villes. INDIGO est le seul opérateur international à proposer tous les types de stationnement : parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés, gestion en voirie. Le groupe exploite 2 700 parkings dans le monde (1,4 million de places) et gère plus de 3 000 km de stationnement sur voirie. En France, plus de 195 villes font confiance à l'expertise et au savoir-faire des ingénieurs et des exploitants du groupe INDIGO. www.group-indigo.com

Contact : Quentin Capelle – 06 61 12 32 44 – quentin@reputation-age.com